

# ALF1450st

# Mitsubishi Pajero II

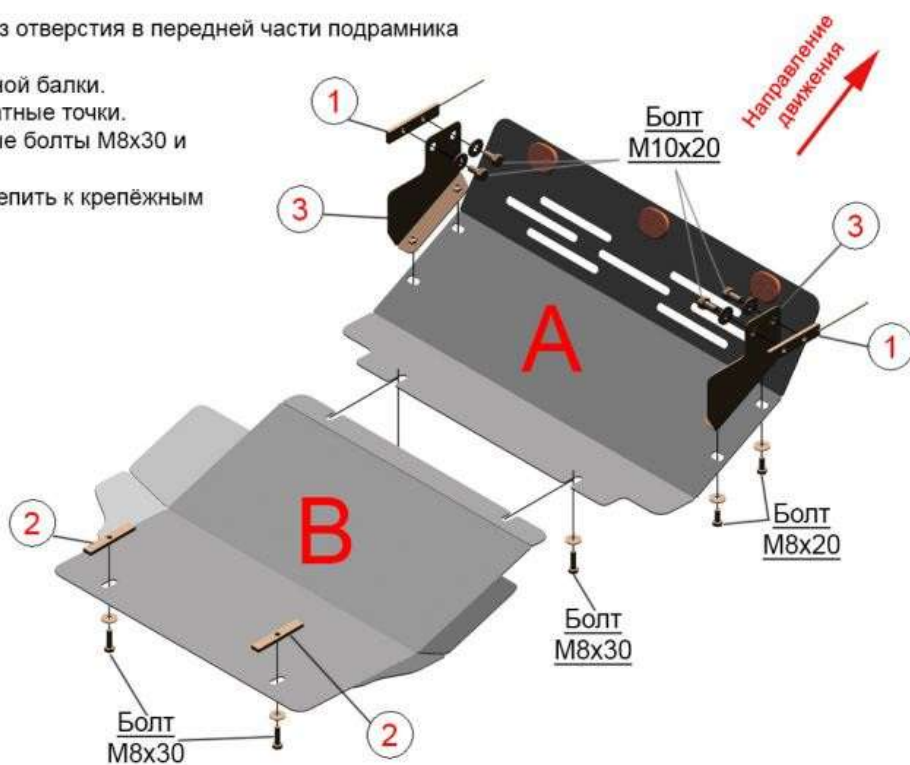
Год выпуска: 1991-1999

Радиатор и картер

Объем двигателя: All

## Инструкция по установке

1. Установить крепёжные кронштейны **3**, заложив через отверстия в передней части подрамника крепёжные планки **1** и при помощи болтов M10x20.
2. Заложить крепёжные планки **2** в отверстия поперечной балки.
3. Ввернуть на несколько оборотов болты M8x30 в штатные точки.
4. Надеть пропилы защиты **B** на ранее установленные болты M8x30 и закрепить к крепёжным планкам **2** болтами M8x30.
5. Надеть пропилы защиты **A** на болты M8x30 и закрепить к крепёжным кронштейнам **3** при помощи болтов M8x20.
6. Все точки крепления затянуть.



Вес защиты: **8.9 кг**

Вес комплектации: **1.1 кг**

Размер защиты: **950x650x50**

Момент затяжки: M10 - 32 Нм

Момент затяжки: M8 - 15,7 Нм

Произвести смазку крепёжных болтов маслом или другой консервационной жидкостью

Стр. 1

Конструкторский отдел вправе изменять внешний вид, набор комплектующих, способ установки без уведомления потребителя.

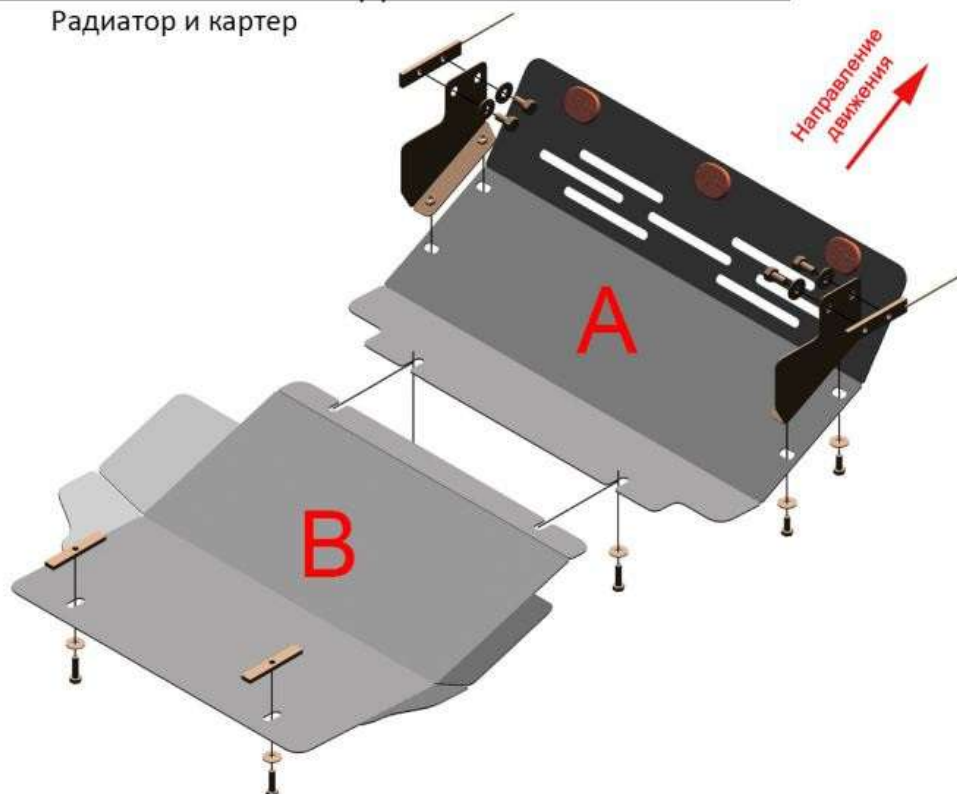
## ALF1450st

Mitsubishi Pajero II Год выпуска: 1991-1999

Объём двигателя: All

Радиатор и картер

Комплектующие	Кол-во
Болт M8x20	4 шт.
Болт M8x30	4 шт.
Болт M10x20	4 шт.
Шайба M8 (увеличенная)	8 шт.
Шайба M10 (увеличенная)	4 шт.
Крепёжная планка 1 (6 M8 КП 90x15x45)	2 шт.
Крепёжная планка 2 (6 M10 КП 100x20x30x40 Ø100)	2 шт.
Крепёжный кронштейн 3	2 шт.



Вес защиты: 8.9 кг

Вес комплектации: 1.1 кг

Размер защиты: 950x650x50

Момент затяжки: M10 - 32 Нм

Момент затяжки: M8 - 15,7 Нм



Произвести смазку крепёжных болтов маслом или другой консервационной жидкостью

Стр. 2

Конструкторский отдел в праве изменять внешний вид, набор комплектующих, способ установки без уведомления потребителей.